

ATTUALITÀ IN EVIDENZA

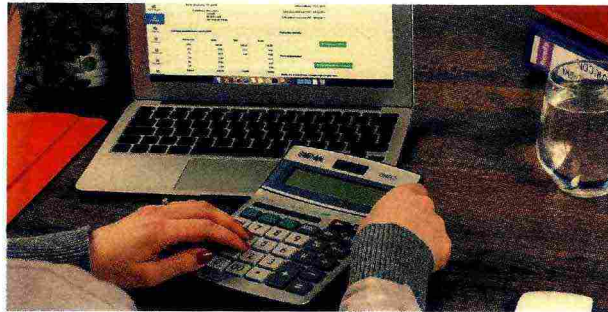
a cura della redazione

Agenzia delle Entrate

Guida per la fatturazione elettronica

Secondo quanto prevede la Legge di Bilancio 2018, dal 1° gennaio 2019 gli operatori IVA, soggetti residenti o stabiliti in Italia, dovranno emettere e ricevere le proprie fatture per cessioni di beni e prestazioni di servizi esclusivamente in modalità elettronica, sia con riferimento agli altri operatori Iva (operazioni

Business to Business), sia con riferimento ai consumatori finali (operazioni Business to Consumer). Sono esonerati dall'emissione della fattura elettronica solo gli operatori che rientrano nel "regime di vantaggio" (art. 27, commi 1 e 2, DI 98/2011) e quelli che rientrano nel "regime forfettario" (art. 1, commi da 54 a 89, L. 190/2014). Per aiutare i contribuenti



a prendere confidenza con la nuova procedura e a conoscere tutti i servizi offerti gratuitamente, l'Agenzia delle Entrate fornisce un kit di strumenti

informativi. Nel sito internet delle Agenzia, all'interno della sezione tematica dedicata, il contribuente troverà anche la nuova guida, che spiega come predisporre, inviare e

conservare le proprie fatture e il link diretto a due video-tutorial, disponibili sul canale Youtube dell'Agenzia, sulle novità della fatturazione elettronica e sul QR-Code.



<http://www.elettronews.com/32510>

Smart metering

Nuova CEI EN 50491: automazione e controllo di edifici smart

Il CEI ha recentemente pubblicato in italiano la norma CEI EN 50491 dal titolo "Requisiti generali per i sistemi elettronici per la casa e l'edificio (HBES) e i sistemi di automazione e controllo di edifici (BACS) - Parte 1: Smart Metering - Applicazioni Specifiche - Semplice visore esterno del consumatore". La Norma specifica un modello di dati utilizzabili per rappresentare il mondo dei contatori di

misura attraverso un semplice visore esterno del consumatore. Questa interfaccia dati farà tipicamente parte delle funzioni di comunicazione del contatore ed è accessibile attraverso un semplice visore esterno del consumatore dotato dell'interfaccia HI del CEN/CLC/ETSI TR 50572, collegata tra il visore e le funzioni di comunicazione del contatore.



<http://www.elettronews.com/74995>



RAEE

Vendite online e prodotti non a norma: responsabilità nell'e-commerce

Come garantire la conformità dei prodotti venduti online in Europa? Quali sono le conseguenze economiche e ambientali di prodotti non a norma? Come contrastare l'evasione dell'IVA nell'e-commerce? Queste sono solo alcune delle questioni dibattute il 17 ottobre scorso a Bruxelles in occasione del workshop "Online Sales of Non-Compliant Products". Nel corso dell'evento, organizzato da EucoLight, l'associazione europea dei sistemi collettivi RAEE specializzati nei rifiuti di illuminazione, con il contributo del consorzio italiano Ecolamp, è emersa ancora una volta la necessità di un approccio coordinato e coerente nell'attribuzione delle responsabilità per i prodotti immessi sul mercato europeo attraverso le piattaforme di vendita on-line. Dalla mancata conformità ai test di sicurezza all'applicazione delle direttive sugli imballaggi e sui rifiuti elettrici ed elettronici, dal problema dell'evasione dell'IVA al tema dei soggetti preposti alla sorveglianza del mercato, una platea di oltre cento esperti si è confrontata su criticità e possibili soluzioni per una piena conformità dell'e-commerce alle norme vigenti in Europa.



<http://www.elettronews.com/60595>

CABLAGGI

Cavi di carica per veicoli elettrici, nuova Norma CEI EN 50620

La NORMA CEI EN 50620 dal titolo "Cavi elettrici - Cavi di carica per veicoli elettrici" è stata pubblicata nel mese di ottobre e specifica i requisiti di progettazione, le dimensioni e i metodi di prova per cavi senza alogeni con isolamento e guaina estrusi aventi una

tensione nominale U0/U non superiore a 450/750 V per applicazioni flessibili in condizioni severe per l'alimentazione tra la sorgente di alimentazione elettrica o la stazione di ricarica e il veicolo. Il cavo è destinato a fornire l'alimentazione elettrica e, se necessario, le comunicazioni

(per dettagli vedere le serie EN 61851 e EN 62196) a un veicolo elettrico. I cavi della presente Norma sono utilizzabili

per la ricarica nei modi 1-2-3 secondo la EN 61851-1.



<http://www.elettronews.com/26676>

Energia elettrica

Caro bollette: l'Italia al terzo posto in Europa

In Italia sta crescendo considerevolmente la "povertà energetica": milioni di italiani non sono in grado di pagare o di far fronte alle bollette della luce e del gas.

Il combinato disposto dei rincari (+15% solo nell'ultimo semestre) dell'incompiuta liberalizzazione e soprattutto dell'inserimento in bolletta di voci che nulla hanno a che vedere con la fornitura della materia prima (gli oneri di sistema), hanno impoverito drammaticamente milioni di italiani. Un rapporto dell'Istat, che riprende i Sustainable Development Goals dell'Onu, ha messo in evidenza come anche nel nostro Paese "cresce la quota di popolazione che non riesce a riscaldare l'abitazione", un fenomeno che riguarda il 16,1% delle famiglie italiane, poco più di 9 milioni di persone (dati 2016). Negli ultimi due trimestri, inoltre, le tariffe per l'elettricità e il gas naturale sono aumentate, aggravando la situazione. Considerando i rincari già previsti entro la fine dell'anno, molte famiglie saranno costrette a ridurre ulteriormente i propri consumi energetici.

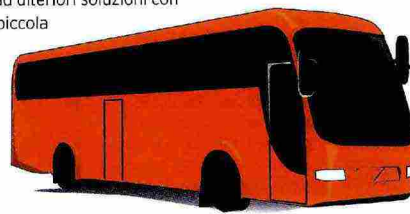


<http://www.elettronews.com/67975>

Mobilità elettrica

Ricarica autobus "superveloce", nuovo progetto ENEA

L'agenzia per lo sviluppo nuove tecnologie ENEA presenta "Flash Charge", ricarica superveloce per mobilità elettrica. "Fare il pieno" ai mezzi elettrici del trasporto pubblico in pochi secondi, utilizzando il tempo della fermata dei viaggiatori, grazie a un innovativo sistema di ricarica superveloce. Si chiama Flash Charge e si basa sull'utilizzo congiunto a bordo dei bus e alle fermate, di supercapacitori, dispositivi dalle eccezionali caratteristiche elettriche, in grado di fornire elevate potenze in brevi periodi. «Per ricaricare un autobus in 10, massimo 20 secondi basta la sola presenza di una adeguata infrastruttura di ricarica lungo la linea di servizio. Ciò consente di proiettare il trasporto pubblico elettrificato verso un'autonomia illimitata - spiega l'ing. Antonino Genovese, responsabile del Laboratorio sistemi e tecnologie per la mobilità sostenibile e l'accumulo dell'Agenzia ENEA-. Un altro vantaggio di questa tecnologia è il minore impatto sulla rete di distribuzione elettrica. Per rendere il sistema più versatile, stiamo lavorando ad ulteriori soluzioni con batterie di piccola capacità».



<http://www.elettronews.com/81225>